

Köln Eifeltor

Strecke 2640
Köln West - Hürth
Kalscheuren
km 3,6+56 - km 7,2+83.
Strecke 2643
Köln Eifeltor - Köln Bonntor
km -2,7+74 - km 0,8+33.
Strecke 2644
Köln Eifeltor - Köln Bonntor
km 0,0+49 - km 1,6+94.

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgeleis
- 5 DispoGLEIS
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgeleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgeleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Zusatzausstattung

- ABST 11 - Druckluftständer
- BCY - Bremsprobegerät
- HAV 1 - Hemmschuhauswurf-vorrichtung
- Rampe - Kopf-u. Seitenrampe

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- in Gleis 10 - 35, 40 - 52, etc.

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegarten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V < 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgeleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

